



V podélném směru se značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas uvidět.
 Na odbočce a SÚV je minimální vzájemná vzdálenost značek 100 m, na větších minimálových křižovatkách a na odpočívkách je vzájemná vzdálenost značek nejméně 30 m.
 Na ostatních pozemních komunikacích je minimální vzájemná vzdálenost značek 30 m.
 V obci na dopravně málo významné pozemní komunikaci může být minimální vzájemná vzdálenost značek výjimečně 10 m (dáv. 9)

Na pozemních komunikacích se směřují značky uvedené ve vyhlášce č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Tvary symbolů značek se nesmějí měnit. To neplatí pro značky se symboly, které mohou být obdrbeny a se symboly, číslicemi apod., které se uvodějí jen jako vzory.
 Nejmenší odporová vzdálenost píska k okraji oválné značky, dopravního zařízení včetně jejích nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m, nejmenší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice) měnit vzdálenost směrů na 0,50 m.
 Spodní okraj nejvíce umístěné standardní státní značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky.
 Spodní okraj velkoplošné značky je nejméně 1,50 m nad úrovní vozovky.
 V místě, kde je v odvodněném případě nutno umístit do příslušného prostoru pro pěší, je spodní okraj nejvíce umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m.
 V místě, kde je v odvodněném případě nutno umístit značku do příslušného prostoru pro cyklisty, je spodní okraj nejvíce umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce 2,50 m nad úrovní vozovky, stezky nebo stezky pro cyklisty a chodce.
 Spodní okraj nejvíce umístěné značky může být nejvýše 2,70 m nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu.

Všechny stavbou dotčené uliční vstupy (poklapy, uliční mříže, soupřítkové, hydrantové a ventilové poklapy) budou výškově usazeny v souladu s nově navrženou níveletou komunikace.

Před započetím zemních a bouracích prací je nutné zajistit (výbraná zhotovitelka firma) vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a rozvodů dotčených orgánů. Veškeré zemní a bourací práce, které budou prováděny v blízkosti pozemních inženýrských sítí (ochranné pásmo), rozvodů a kořenových systémů musí být prováděny po předchozím předem vytyčení tras sítí jejich správci a ověření ručně kopanými sondami s velkou opatrností. Při realizaci musí být dodrženy požadované odstupy a krycí jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby v souladu s ČSN 73 6005.

Materiály užívané ve styku se slabozrakými a nevidomými osobami musí odpovídat a splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. o TN T205 12.03.04. - 06, kterými se stanovují technické požadavky na vyznačení stavební výuky

PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB

PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB
 ING. ONDŘEJ PAVELKA
 Štádník 7
 289 06 Opolany
 Tel: +420 739 719 776
 e-mail: projekce@stias.cz
 IČO: 036 09 103, DIČ: CZ5809010906

Akce: **ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI CHODCŮ V NOVÉ VSI I II. ETAPA**

Investor:	Obec Nová Ves I, Václavské nám. 22, 280 02 Kolín	Datum:	03/2020
Místo stavby:	k.ú. Nová Ves I [705713]	Zakázkové číslo:	
Gen. projektant:	ING. ONDŘEJ PAVELKA, OŠKOBŘH 7, 289 06 OPOLANY	Mřítko:	24/19/OP
Zodpov. projektant:	Ing. Ondřej Pavelka	Mřítko:	1:500
Kontroloval:	Ing. Ondřej Pavelka	Formát:	14xA4
Vypracoval:	Ing. Ondřej Pavelka	Soft. sys.:	S-JTSK
Stupeň PD:	DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ ÚZEMNÍ A STAVEBNÍ ŘÍZENÍ		
Část:	D. Dokumentace technických a technologických řešení		
Díl:	D.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků		
Objekt:	Zpevněné plochy		
Výkres:	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ		Číslo výkresu: D.1.5