

## Městský úřad Kolín

### Odbor výstavby – stavební úřad

Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I, e-podatelna: posta@mukolin.cz  
tel.: +420 321 748 231, fax: +420 321 720 911, e-mail: stavebni.urad@mukolin.cz  
sídlo odboru: Zámecká 160, Kolín I



Žadatel:	Naše čj.:	MUKOLIN/SU 118118/20-vanc
Obec Nová Ves I, IČO 00235580	Naše zn.:	SU 26200/2020
Václavské náměstí 22	Počet listů:	13
Nová Ves I	Příloh/listů:	1
280 02 Kolín 2	Vyřizuje:	Josef Vančura
	Telefon:	321 748 255
	E-mail:	josef.vancura@mukolin.cz
	Datum:	21.12.2020

**Pozemky pozemková parcela číslo 69/1, 1615/1, 1615/30, 1615/33, 1615/34, 1615/35, 1621, 1631/1, 1632/1, 1632/12, 1632/13, 1791 v katastrálním území Nová Ves I.  
Zvýšení bezpečnosti chodců v Nové Vsi I - II. Etapa**

## Rozhodnutí

Dne 12.11.2020 podala **Obec Nová Ves I, IČO 00235580, Václavské náměstí 22, Nová Ves I, 280 02 Kolín 2** (dále jen „stavebník“) žádost o vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení (dále jen „společné povolení“) pro stavbu: **Zvýšení bezpečnosti chodců v Nové Vsi I - II. etapa** (dále jen „stavební záměr“) na pozemcích **pozemková parcela číslo 69/1, 1615/1, 1615/30, 1615/33, 1615/34, 1615/35, 1621, 1631/1, 1632/1, 1632/12, 1632/13, 1791 v katastrálním území Nová Ves I.**

Městský úřad Kolín, odbor výstavby - stavební úřad, jako speciální stavební úřad dle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen "stavební zákon") a dále příslušný dle ustanovení § 40 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen, zákon o pozemních komunikacích“), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen „společné řízení“) přezkoumal podle ustanovení § 94j až 94p stavebního zákona žádost o společné povolení a podle § 94p odst. 2 stavebního zákona schvaluje stavební záměr, pro který:

### I. vydává společné povolení

na stavbu: **Zvýšení bezpečnosti chodců v Nové Vsi I - II. etapa** (dále jen „stavební záměr“) na pozemcích **pozemková parcela číslo 69/1, 1615/1, 1615/30, 1615/33, 1615/34, 1615/35, 1621, 1631/1, 1632/1, 1632/12, 1632/13, 1791 v katastrálním území Nová Ves I, podle projektové dokumentace, kterou autorizoval Ing. Ondřej Pavelka (ČKAIT – 0013394, Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby).**

### Stavební záměr obsahuje:

Jedná se o stavební úpravy stávajících komunikací, chodníků a zpevněných ploch.

## D.1 Objekty pozemních komunikací vč. propustků

Zpevněné plochy a jejich úprava lze rozdělit do několika následujících částí:

### a) Úprava místní komunikace k MŠ

Jedná se o úpravu stávající přístupové komunikace k MŠ o celkové délce 43,494 m. Komunikace je navržena v šířce 5,50 m do staničení km 0,020 000. Od tohoto staničení je komunikace navržena jako obousměrná jednopruhová komunikace š. 3,75 m, z důvodu stávající zástavby.

Komunikace je doplněna o chodníky, které zajišťují bezpečný přístup k MŠ a plynule navazují na rekonstrukci chodníků v předešlé etapě. Dále chodníky zajišťují přístup od nově navržených parkovacích stání o celkovém počtu 3 míst.

Podélný sklon místní komunikace vychází ze stávajícího terénu a nepřekročí 3,5 %. Příčný sklon je projektován jako jednostranný v hodnotě 2,0 %.

Kryt místní komunikace je navržen z kamenné dlažby – kostka 8/10 (bude použita stávající kostka z demolice komunikace u kostela), chodníky jsou navrženy z betonových dílců a parkovací stání z vegetační betonové dlažby.

Přes místní komunikaci je navrženo jedno místo pro přecházení o celkové délce 5,50 m vč. doplnění bezbariérových prvků.

### b) Úprava účelové komunikace u Novoveské hospody

Jedná se o úpravu stávající přístupové účelové komunikace k Novoveské hospodě o celkové délce 29,944 m. Komunikace je navržena jako obousměrná komunikace o dvou jízdnicích v šířce 6,00 m.

Komunikace je doplněna o chodníky, které zajišťují bezpečný přístup a pohyb osob v prostoru kostela a plynule navazují na rekonstrukci chodníků v předešlé etapě.

Podélný sklon místní komunikace vychází ze stávajícího terénu a nepřekročí 2,5 %. Příčný sklon je projektován jako jednostranný v hodnotě 2,5 %.

Kryt místní komunikace je navržen z kamenné dlažby – kostka 8/10 (bude použita stávající kostka z demolice komunikace u kostela), chodníky jsou navrženy z betonových dílců.

Přes účelovou komunikaci je navrženo jedno místo pro přecházení o celkové délce 6,21m vč. doplnění bezbariérových prvků.

### c) Úprava místní komunikace u Zlatého Lva a stavební společnosti

Jedná se o úpravu stávající přístupové místní komunikace k restauraci Zlatý Lev a stavební společnosti o celkové délce 114,363 m. Komunikace je navržena jako obousměrná komunikace o dvou jízdnicích v šířce 6,00 m.

Komunikace je doplněna o chodníky, které zajišťují bezpečný přístup a pohyb osob v prostoru návsi obce. Dále chodníky zajišťují přístup od nově navržených parkovacích stání o celkovém počtu 16 míst vč. 2 pro osoby těžce tělesně a zrakově postižené (tyto stání musí být provedeny z plné dlažby 200/100/80 mm).

Podélný sklon místní komunikace vychází ze stávajícího terénu a nepřekročí 7,0 %. Příčný sklon je projektován jako jednostranný v hodnotě 0,5 – 3 %.

Kryt místní komunikace je navržen z betonové dlažby a asfaltobetonu, chodníky jsou navrženy z betonových dílců a parkovací stání z vegetační betonové dlažby (mimo vyhrazené stání pro osoby těžce tělesně a zrakově postižené).

Přes místní komunikaci je navrženo jedno místo pro přecházení o celkové délce 7,50 m. Délka místa pro přecházení je zvětšena o 1,0 m z důvodu vjezdu zemědělské a stavební techniky vč. doplnění bezbariérových prvků.

#### **d) Úprava místní komunikace u kostela sv. Václava**

Jedná se o úpravu stávající místní komunikace za kostelem o celkové délce 76,718 m. Komunikace je navržena jako obousměrná komunikace o dvou jízdnicích pruzích v šířce 6,00 m. Napojení stávající komunikace je kompletně upraveno – odpadá rozvětvení komunikace a nově bude napojení provedeno vstřícně naproti nově vznikající komunikace u Zlatého Lva – vznikne průsečná křižovatka.

Komunikace je doplněna o chodníky, které zajišťují bezpečný přístup a pohyb osob v prostoru místního kostela. Dále chodníky zajišťují přístup od nově navržených parkovacích stání o celkovém počtu 8 míst.

Podélný sklon místní komunikace vychází ze stávajícího terénu a nepřekročí 6,3 %. Příčný sklon je projektován jako jednostranný v hodnotě 2,5 %, který přechází na konci úseku na střešovitý sklon.

Kryt místní komunikace je navržena z kamenné dlažby – kostka 8/10 (bude použita stávající kostka z demolice komunikace u kostela), chodníky jsou navrženy z betonových dílců a parkovací stání z vegetační betonové dlažby.

Přes místní komunikaci je navrženo jedno místo pro přecházení o celkové délce 6,88 m vč. doplnění bezbariérových prvků.

#### **e) Chodníky podél silnice I/38**

Šířka chodníků je navržena v rozmezí 1,50 – 2,00 m a podélný sklon vychází ze stávajícího terénu, a především je vázán na podélný sklon silnice I/38 a nepřekročí hodnotu 2,3 %. Stávající chodník š. 1,50 m bude demolován a proběhne rekonstrukce při zachování šířky 1,50 m – chodník bude veden ve stejné trase. Chodník navazuje na již provedený chodník u hřbitova směrem na Ohradu a směrem do centra obce navazuje na chodníky u kostela. Součástí rekonstrukce chodníku bude odstranění zábradlí, které se nachází ve zpevněné krajnici silnice I/38 a tvoří tak nebezpečnou překážku. Chodník š. 2,00 m je navržen jako novostavba a začíná na návsi a končí u fotbalového hřiště. Součástí chodníku š. 2,00 m bude nutné zatrubnění stávajícího příkopu vč. doplnění odvodnění silnice I/38.

Příčný sklon chodníků je projektován se základním sklonem 2,0 % (min. 0,5 % max 2,0 %).

Součástí výstavby chodníků podél silnice I/38 je zhotovení světelně řízeného přechodu pro chodce. Stávající SSZ (zpomalovací semafor) u hřbitova bude odstraněno.

Odvodnění veškerých zpevněných ploch a silnice I/38 bude provedeno do stávajících nebo nově navržených uličních vpustí, štěrbinových žlabů a odvodňovacích obrubníků, které budou napojeny na stávající otevřené odvodňovací zařízení (dlážděný příkop) nebo bude provedeno vyústění dešťových vod do stávající zeleně, kde proběhne přirozený vsak. Stávající dešťová kanalizace a její funkčnost bude před zahájením stavby prověřena.

Z důvodu možného úniku ropných látek bude pod parkovacími plochami položena netkaná textilie hydrofobní NTRF z porézních a hydrofobních vláken s velkým povrchem – geotextilie pro ochranu, separaci a filtraci – netkaná měrná hmotnost do 500 g/m<sup>2</sup>.

## **D.2 Rekonstrukce veřejného osvětlení, výstavba světelného přechodu, osvětlení kostela**

### **Veřejné osvětlení**

Z nového rozvaděče veřejného osvětlení RVO 4 vychází 3 větve z nichž první napájí nový stožár č.41, dále nové stožáry č.40, 39 a 38, stožáry jsou mezi sebou propojeny. Druhá větev napájí nové stožáry č.37, 42, 46 až 51. Nové stožáry č. 33, 34 a 35 budou napájeny a uzemněny ze stávající lampy č.30 z I. etapy. Nové stožáry č. 43, 44 a 45 budou napájeny a uzemněny ze stávajícího stožáru. Na stávajícím stožáru č. 36 bude vyměněno pouze staré svítidlo za nové LED svítidlo. Třetí větev napájí řadič světelného přechodu pro chodce (SSZ). Z této etapy budou demontovány stožáry č. S1 až S7. Na stávajícím stožáru S7 je nefunkční rozhlas, který bude demontován. Na stávajícím stožáru S5 je nový funkční bezdrátový rozhlas, který bude přesunut na nový stožár č. 50 a bude z něj napájen. Reklamní poutače z demontovaných stožárů budou přesunuty na nové stožáry nebo řešení po domluvě s obcí Nová Ves I. Po, z demontovaných stožárech

budou kabely spojovány a uloženy v zemi. Stávající rozvaděč veřejného osvětlení RVO v ulici Václavské náměstí bude kompletně demontován a nahrazen novým RVO 4 S1/NKP7P/SHO12 (typově stejný jako nový rozvaděč RVO v Jiráskově ulici z I. etapy) + př.. demontáž původního RVO proběhne až po zprovoznění nového RVO 4 z důvodů zachování osvětlení části obce, kterou tento RVO napájí. Při vjezdu do obce ve směru od Ohrady je na samostatném stávajícím sloupku umístěn měřič rychlosti, který je přes noc napájen ze stávajícího stožáru č.S3 a přes den z 12V baterky, tento měřič rychlosti zůstane zachován. Za novým stožárem č. 50 bude proveden podvrst pod silnicí a přiveden napájecí kabel a zemnicí drát do nového stožáru č. 51, zde je důležité nezapomenout a vyhledat napájecí kabel od stávající větve lamp k obci OHRADA, který bude naspojován na nový kabel!. Všechna nová vedení jsou vedena kabelem CYKY-J 4 x 10 mm, CYKY-J 4 x 16 mm v nových, případně stávajících trasách, kabely jsou v celé délce chráněny korugovanou chráničkou KOPOFLEX 75 mm a místech vjezdů a křížení s komunikací uloženy v chráničkách KOPOFLEX 110 mm. Překopy místních komunikací budou provedeny podvrtem. Zemnicí drát pr. 10 mm bude uložen v souladu se vzorovým příčným řezem a uzemněn každý nový stožár VO. Vzhledem k rozmanitosti uliční čáry zástavby, existenci odvodňovacích příkopů, které ani výstavbou nových chodníků nebudou zrušeny je umístění stožárů definováno určitými vzdálenostmi od krajů vozovky. Tyto vzdálenosti jsou definovány světelně technickým výpočtem.

### **Osvětlení kostela**

Pro osvětlení kostela je navrženo 6 svítidel. Tyto svítidla budou umístěny na nových stožárech č.30,37,44 a na stávajícím stožáru za kostelem č. S8. Budou napájeny a upevněny na držácích z veřejného osvětlení a zároveň svítit s VO. Návrh a rozmístění svítidel počítá s případným prořezem stávajících stromů okolo kostela. Po světelné zkoušce při realizaci bude pravděpodobně nutno doplnit clonící prvky reflektorů umístěných na stožárech č.30,37,44 z důvodu omezení nežádoucího osvětlení. Tyto clony bude nutno vyrobit na míru dle požadovaného clonění. Ve svítidlech bude aktivována funkce CLO – constant light output.

### **Světelný přechod pro chodce (SSZ)**

V rámci zřízení nového přechodu pro chodce v Kolínské ulici v Nové Vsi I, bude vybudováno nové zařízení SSZ se svítidly LED. Bude instalován nový typový řadič, který bude programově přizpůsoben konkrétním podmínkám přechodu pro chodce v ulici Kolínská. Napájení nového řadiče je zvoleno z nového rozvaděče RVO 4, pro napojení SSZ v ulici Václavské náměstí. V tomto místě bude přidán nový jistič 20/1/B, ze kterého bude napojen kabel typu CYKY-J 4x10. Nový kabel bude zapojen do nového řadiče. Nové kabelové rozvody pro SSZ budou provedeny kabely CYKY-J 24x1,5 uloženými v chráničkách Kopoflex v zemi. Dimenze kabelů je zvolena z důvodu možného rozšíření SSZ. Kabely budou zakončeny v řadiči a následně ve stožárech č. 1,2 ve stožárových svorkovnicích. Ze stožárových svorkovnic budou jednotlivá návěstidla propojena šňůrami CMSM 7x1,5 a CMSM 5x1,5, které budou vedeny v zemi v chráničce. Tlačítka pro chodce budou zřízena jako přítomnostní detektory. Tlačítka musí být vybavena prosvětleným nápisem čekej, které svítí od první detekce až do rozsvícení zelené barvy pro přechod pro chodce. Ovládání tlačítek je napětím 24 V. Kabeláž je ve stejném kabelu svazku s kabeláží pro návěstidla. Bude instalována typová SZN-1 pro signalizaci stavu návěstidel pro chodce s možností odpojení v určené době (např. v noci). Programování řadiče a instalace návěstidel bude dle dopravního řešení a technické dokumentace přechodu pro chodce. Kabely jsou vedeny v nových, případně stávajících trasách, kabely jsou v celé délce chráněny korugovanou chráničkou KOPOFLEX 75 mm a místech vjezdů a křížení s komunikací uloženy v chráničkách KOPOFLEX 110 mm, případně KOPOFLEX 160 mm. Překopy místních komunikací budou provedeny podvrtem. Zemnicí drát pr.10 mm bude uložen v souladu se vzorovým příčným řezem a uzemněn každý nový stožár VO, SSZ. Vzhledem k rozmanitosti uliční čáry zástavby, existenci odvodňovacích příkopů, které ani výstavbou nových chodníků nebudou zrušeny je umístění stožárů definováno určitými vzdálenostmi od krajů vozovky.

## II. Stanoví podmínky pro umístění stavebního záměru:

1. Stavební záměr bude umístěn na pozemcích p. č. 69/1, 1615/1, 1615/30, 1615/33, 1615/34, 1615/35, 1621, 1631/1, 1632/1, 1632/12, 1632/13, 1791 v katastrálním území Nová Ves I, jak je zakresleno v situaci stavby, kterou autorizoval Ing. Ondřej Pavelka (ČKAIT – 0013394, Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby).
2. Před započítím zemních prací si stavebník zjistí informace o existenci podzemních staveb technické infrastruktury a zajistí při realizaci záměru jejich ochranu:
  - síť elektronických komunikací společnosti CETIN a. s. (vyjádření č. j. 811116/20 ze dne 05.11.2020)
  - energetické zařízení společnosti ČEZ Distribuce a. s. (sdělení značka 001111519323 ze dne 08.12.2020)
  - technická infrastruktura společnosti ENERGIE AG Kolín a. s. (vyjádření č. j. O20070132163 ze dne 10.11.2020)

## III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou autorizoval Ing. Ondřej Pavelka (ČKAIT – 0013394, Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby); případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Projektant odpovídá za správnost, celistvost a úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu, technologického zařízení včetně vlivů na životní prostředí.
2. Stavba bude provedena na pozemcích p. č. 69/1, 1615/1, 1615/30, 1615/33, 1615/34, 1615/35, 1621, 1631/1, 1632/1, 1632/12, 1632/13, 1791 v katastrálním území Nová Ves I.
3. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným zeměměřičem.
4. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
5. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, v platném znění.
6. Stavba bude dokončena nejpozději do **2 let** ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
7. Stavba bude viditelně označena štítkem o jejím povolení (tabulka „Stavba povolena“). Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek je třeba ponechat na místě stavby do kolaudace stavby.
8. Stavebník je povinen vést přehledně záznamy o stavbě (stavební deník). U staveb, kde jsou stavebníky organizace, příp. právnické osoby, musí být označeno, kdo je stavebníkem, kdo stavbu provádí, jméno stavbyvedoucího a doba provádění stavby.
9. Při nedodržení projektového řešení se stavebník vystavuje nebezpečí postihu finančními sankcemi dle § 178 - § 183 stavebního zákona.
10. Před zahájením zemních prací je stavebník povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození.
11. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a tyto fáze výstavby pro provedení kontrolní prohlídky stavby: dokončení stavby.
12. Stavebníkovi se ukládá v souladu s § 156 stavebního zákona, aby pro stavbu byly použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splňuje základní požadavky stavby
13. Po dokončení stavby stavebník požádá podle § 122 stavebního zákona o vydání kolaudačního souhlasu. Žádost o kolaudační souhlas předloží stavebník v souladu s ustanovením § 196 odst. 1 stavebního zákona na předepsaném formuláři dle přílohy č. 12 vyhlášky 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění

pozdějších předpisů, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, jakožto i přílohy v části B.

14. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy zejména následující doklady dle § 121 odst. 1 stavebního zákona:

- dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti ověřené projektové dokumentaci, společně s popisem a zdůvodněním provedených odchylek skutečného provedení stavby od ověřené projektové dokumentace.
- geodetickou část skutečného provedení stavby
- vytyčovací výkres stavby,
- stavební deník se záznamy pravidelných kontrolních prohlídek stavby,
- doklady o výsledcích předepsaných zkoušek,
- zápis o odevzdání a převzetí stavby (pokud bude pořízen)
- doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby podle §156 stavebního zákona
- plná moc v případě zastupování stavebníka
- závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby

15. Při realizaci stavby budou splněny podmínky Ředitelství silnic a dálnic ČR (zn. 8162/21/20-31200-Ny ze dne 10. 12. 2020).

16. Při realizaci stavebního záměru budou splněny podmínky stanovené ve vyjádřeních, závazných stanoviscích zástupců dotčených orgánů:

**ČR – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Kolín (ev. č. KO-1118-2/2020/PD ze dne 08.12.2020):**

V průběhu realizace stavby bude v maximální možné míře zachován průjezd pro techniku HZS.

V opačném případě je nutné řádně označit objíždky, zajistit dostatečně únosné můstky pro min. únosnost 80 kN a požární technice umožnit příjezd a průjezd ke všem objektům, které se v lokalitě dotčené stavbou nacházejí a zajistit přístup k venkovním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí.

Stavebník zašle kopii rozhodnutí o uzavření komunikací případně omezení provozu na komunikacích, včetně situačního plánu a stanovením objízdnych tras, které budou splňovat požadavky přílohy č. 3 vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění a čl. 12.2 ČSN 730802 – Nevýrobní objekty na HZS Stč. kraje, územní odbor Kolín, Polepská 634, 280 02 Kolín, 15 dní předem.

**Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, územní odbor Kolín, Dopravní inspektorát Kolín ze dne 12.11.2020, č.j.: KRPS-273763-1/ČJ-2018-010406-DOŽ:**

- uliční prostor, vč. chodníků, přechodu pro chodce a pozemní komunikace, musí být v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, s ČSN 73 6110, o projektování místních komunikací, ČSN 73 6101, o projektování silnic a dálnic
- musí být zajištěny vyhovující rozhledové poměry, rozhledová pole musí být prostá překážek vyšších než 0,7 m nad úroveň jízdního pruhu, které by bránily v rozhledu
- po realizaci stavby bude doložen měřicí protokol prokazující kvalitu osvětlení dopravního prostoru dle normy ČSN EN 13201, o osvětlení pozemních komunikací
- odrazové zrcadlo bude v souladu se Zásadami pro odrazová zrcadla TP 119 (účinnost od 1.1.2008), instalované dopravní značení a světelné signalizační zařízení bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 (účinnost od 1.2.2012) se Zásadami pro navrhování světelných signalizačních zařízení provozu na pozemních komunikacích (účinnost od 15.4.2006), se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 (účinnost od 1.8.2013), se Zásadami pro označování

dopravních situací na pozemních komunikacích TP 169 (účinnost od 1.4.2005), provedení dopravních značek musí odpovídat svým rozměrem, tvarem a barevným provedením vyhl. MD č. 294/20015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (účinnost od 1.1.2016), musí být v souladu s ČSN EN 12899-1, musí být schváleno Ministerstvem dopravy a instalováno odbornou firmou nebo osobou s platným oprávněním pro tyto práce

- firma, která bude stavbu realizovat, v případě zásahu do pozemní komunikace anebo do části přidruženého dopravního prostoru, musí před zahájením prací požádat Dopravní inspektorát Kolín o stanovisko ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace a předložit ke schválení projektovou dokumentaci dopravně inženýrského opatření, zpracovaného v souladu se Zásadami pro přechodné dopravní značení TD 66 (účinnost od 1.4.2015). Přechodné dopravní značení navrhne, dodá a instaluje odborná firma s oprávněním tuto činnost vykonávat.

**Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství (č. j. MUKOLIN/OZPZ 115619/20-Ur ze dne 30.11.2020 a č. j. MUKOLIN/OZPZ 120231/20-Tv ze dne 09.12.2020):**

z hlediska ochrany ovzduší:

Při provádění zemních nebo stavebních prací anebo jakýchkoliv jiných činností prováděných přímo nebo nepřímo v souvislosti s realizací záměru (tzn. činností odpovídajících charakteristice stacionárního zdroje znečišťování ovzduší ve smyslu § 2 odst. e) zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v úplném znění, které znečišťují anebo by mohly znečišťovat ovzduší), které jsou anebo mohou být zdrojem zvýšené prašnosti, se ve smyslu zákona o ochraně ovzduší stanovuje technická podmínka pro tyto činnosti (provoz tohoto zdroje), podle které je investor (stavebník, provozovatel) povinen po celou dobu realizace záměru provádět taková technická a organizační opatření ke snížení této prašnosti v takovém rozsahu, aby touto prašností nedošlo k obtěžování obyvatel v místě a ani v okolí realizace záměru (např. zkrápění – mlžení vodou stavebních ploch, zametání nebo zkrápění komunikací, očista automobilů opouštějících staveniště, lešení opatřené po obvodě plachtou nebo ochrannou sítí, oplachtování ložného prostoru automobilů při převozu sypkých prašných materiálů, uzavřené shozy pro manipulaci se stavební sutí, uzavřené (zaplachtované) kontejnery pro stavební odpad, apod.).

Při provádění záměru bude přímo na místě realizace záměru (na staveništi) vždy přítomen kompetentní pracovník odpovědný za provedení výše uvedených opatření ke snížení prašnosti.

z hlediska ochrany přírody a krajiny:

Vzhledem k výskytu dřevin rostoucích mimo les v okolí stavby **upozorňujeme** na ustanovení § 7 odst. 1 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, v platném znění, ve kterém je uvedeno, že dřeviny jsou chráněny před poškozováním a ničením, pokud se na ně nevztahuje ochrana přísnější (např. památné stromy, zvláště chráněné rostliny) nebo ochrana podle zvláštních předpisů. Prokázané poškození dřevin je postižitelné dle ust. § 87, resp. § 88, zákona o ochraně přírody a krajiny.

Při výkopových pracích musí být použito takových stavebnětechnických prostředků, aby nedošlo k poškození kořenových systémů a jejich nadzemních částí. V případech, kdy trasa výkopu bude vedena blíže než 2,5 m od paty kmene stromu, bude výkop proveden ručně a nesmí dojít k odstranění kořenů o průměru větším než 20 mm. Výkopek nebude ukládán ke kmenům stromů.

Při realizaci stavby dále požadujeme postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Hlavně zdůrazňujeme bod 4.6 – Ochrana stromů před mechanickým poškozením a 4.10 – ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam.

Stožáry VO nesmí být umístěny do blízkosti korun stávajících stromů, protože by jejich větve bránily průniku světla.

**Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství (č. j. MUKOLIN/OZPZ 115786/20- Ze ze dne 19.11.2020):**

z hlediska nakládání s odpady:

- S odpady, které vzniknou realizací akce, bude nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, zejména § 16, kde jsou uvedeny povinnosti původců odpadů tj. odpady budou přímo na staveništi tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií (viz. vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů), budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a přednostně bude zajištěno jejich využití před odstraněním.
- V případě, že původce odpadů nebude moci sám zajistit jejich využití nebo odstranění, je povinen je za tímto účelem předat osobě, která je dle zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, oprávněna k jejich převzetí.
- Upozorňujeme, že zemina a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti se stávají odpadem, pokud nebudou použity v přirozeném stavu v místě stavby. Využití mimo stavbu se řídí Vyhláškou MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. V případě záměru využít zeminu mimo místo stavby je nutné požádat o nové závazné stanovisko a společně s žádostí předložit výsledky rozborů provedené akreditovanou laboratoří.
- Asfaltové vrstvy jsou odpadem, který je nutné předat osobě oprávněné k jejich převzetí v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a dalšími prováděcími předpisy. V případě, že bude záměrem sftalové směsi prohlásit za vedlejší produkt, resp. vyřadit z režimu odpadů, je nutné znovu požádat o závazné stanovisko a společně s žádostí předložit výsledky analýzy a dokumentaci dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, případně novou či aktualizovanou projektovou dokumentaci.
- Nebezpečné odpady budou shromažďovány v souladu s § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v úplném znění.
- O odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena průběžná evidence, kterou stavebník před závěrečnou prohlídkou stavby předloží odboru životního prostředí a zemědělství Městského úřadu v Kolíně.

**Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy (č. j. 156287/2020/KUSK-DOP/Nech ze dne 11.11.2020):**

- jakýkoliv zásah do silničního pozemku silnice I/38 je nutné předem projednat s majetkovým správcem silnice tj. Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správa Praha, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
- pokud dojde k umístění sítí do silničního pozemku silnice I/38, je nutné požádat o povolení zvláštního užívání komunikace k umístění inženýrských sítí v souladu s ust. § 25 zákona o pozemních komunikacích
- staveniště a zařízení staveniště bude umístěno mimo silnici I/38
- vlivem stavební činnosti nesmí být silnice I/38 znečišťována, proto musí být navržena a dodržována účinná čistící opatření
- stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu na silnici I/38
- dojde-li v rámci úprav ke změně stávajícího svislého nebo vodorovného dopravního značení, je nutné předem tuto změnu projednat se zdejší silničním správním úřadem a stanovit ve smyslu ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- v případě, že si realizace stavby vynutí osazení dopravního značení a zařízení na silnici I/38 je třeba umístění dopravních značek projednat, odsouhlasit zdejší správním orgánem
- dojde-li při realizaci stavby užívání silnice I/38 jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, je nutné požádat odbor dopravy o povolení zvláštního užívání komunikace k provádění stavebních prací na silnici I/38 a § 40 odst. (2) vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí ZPK ve znění pozdějších předpisů



Označení účastníků řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen "správní řád"):

- Obec Nová Ves I, Václavské náměstí 22, Nová Ves I, 280 02 Kolín 2

**Odůvodnění:**

Dne 12.11.2020 podal stavebník žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Stavební úřad opatřením ze dne 16.11.2020 oznámil zahájení společného řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, stavební úřad upustil od ústního jednání a stanovil pro účastníky řízení a dotčené orgány lhůtu pro vyjádření do 15 dnů od doručení tohoto oznámení.

Stavební úřad v provedeném společném řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavební úřad dále stavbu posoudil z hledisek uvedených v § 90 stavebního zákona a zjistil její soulad s požadavky:

- a) stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území,
- b) na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem,
- c) zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů.

Okruh účastníků řízení podle § 94k odst. 1 stavebního zákona:

- Obec Nová Ves I, Václavské náměstí 22, Nová Ves I, 280 02 Kolín 2
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
- Energie AG Kolín a.s., Legerova 21, Kolín III, 280 02 Kolín 2
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

(vlastníci sousedních pozemků)

- pozemková parcela číslo 67/1 v katastrálním území Nová Ves I
- pozemková parcela číslo 1632/15 v katastrálním území Nová Ves I
- pozemková parcela číslo 1632/19 v katastrálním území Nová Ves I
- pozemková parcela číslo 1864 v katastrálním území Nová Ves I
- pozemková parcela číslo 756/1 v katastrálním území Nová Ves I
- pozemková parcela číslo 1752/2 v katastrálním území Nová Ves I
- pozemková parcela číslo 70 v katastrálním území Nová Ves I
- pozemková parcela číslo 54/2 v katastrálním území Nová Ves I
- stavební parcela číslo 15/1 v katastrálním území Nová Ves I
- stavební parcela číslo 19 v katastrálním území Nová Ves I
- stavební parcela číslo 39/2 v katastrálním území Nová Ves I

- stavební parcela číslo 39/1 v katastrálním území Nová Ves I
- stavební parcela číslo 40/1 v katastrálním území Nová Ves I
- stavební parcela číslo 42 v katastrálním území Nová Ves I
- stavební parcela číslo 43/1 v katastrálním území Nová Ves I
- stavební parcela číslo 43/2 v katastrálním území Nová Ves I
- stavební parcela číslo 121 v katastrálním území Nová Ves I
- stavební parcela číslo 235 v katastrálním území Nová Ves I
- stavební parcela číslo 120 v katastrálním území Nová Ves I
- stavební parcela číslo 119 v katastrálním území Nová Ves I
- stavební parcela číslo 118 v katastrálním území Nová Ves I
- stavební parcela číslo 44/3 v katastrálním území Nová Ves I
- stavební parcela číslo 44/1 v katastrálním území Nová Ves I
- stavební parcela číslo 44/2 v katastrálním území Nová Ves I
- stavební parcela číslo 45/2 v katastrálním území Nová Ves I
- stavební parcela číslo 47 v katastrálním území Nová Ves I
- stavební parcela číslo 49 v katastrálním území Nová Ves I
- stavební parcela číslo 51 v katastrálním území Nová Ves I
- stavební parcela číslo 50 v katastrálním území Nová Ves I
- stavební parcela číslo 52 v katastrálním území Nová Ves I
- stavební parcela číslo 16 v katastrálním území Nová Ves I

Žádost byla doložena dokumentací vypracovanou oprávněnou osobou, doklady, prokazujícími vlastnické nebo jiné právo provést stavbu a těmito stanovisky dotčených orgánů, správců inženýrských sítí a účastníků řízení:

K žádosti bylo dále doloženo:

- 3x projektová dokumentace kterou autorizoval Ing. Ondřej Pavelka (ČKAIT – 0013394, Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby)
- vyjádření vlastníků sítí technické infrastruktury:
  - síť elektronických komunikací společnosti CETIN a. s. (vyjádření č. j. 811116/20 ze dne 05.11.2020)
  - energetické zařízení společnosti ČEZ Distribuce a. s. (sdělení značka 0101406160 ze dne 30.10.2020 a značka 001111519323 ze dne 08.12.2020)
  - komunikační vedení společnosti Telco Pro Services a. s. (značka 0201146662 ze dne 30.10.2020)
  - komunikační vedení společnosti ČEZ ICT Services a. s. (značka 0700286502 ze dne 30.10.2020)
  - distribuční soustava společnosti GasNet Služby, s. r. o. (značka 5002254639 ze dne 05.11.2020)
  - vodohospodářské sítě společnosti Energie AG Kolín a.s., (č. j. O20070132163 ze dne 10.11.2020)
  - vedení VTL plynovodů a telekomunikačního vedení NET4GAS, s.r.o. (značka 10462/OVP/N ze dne 05.11.2020)
  - zařízení společnosti ČEPRO, a.s. (č. j. 12700/20 ze dne 05.11.2020)

- stanovisko - Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, územní odbor Kolín, Dopravní inspektorát Kolín (č. j. KRPS-273763-1/ČJ-2019-010406-DOŽ ze dne 12.11.2020)
- vyjádření - Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství (č. j. MUKOLIN/OZPZ 115619/20-Ur ze dne 30.11.2020 a č. j. MUKOLIN/OZPZ 120231/20-Tv ze dne 09.12.2020)
- závazné stanovisko Městského úřadu Kolín, odboru životního prostředí a zemědělství (č. j. MUKOLIN/OZPZ 115786/20-Ze ze dne 19.11.2020)
- vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje (č.j. 156287/2020/KUSK-DOP/Nech ze dne 11.11.2020)
- vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR (zn. 8162/21/20-31200-Ny ze dne 10.12.2020)
- závazné stanovisko Městského úřadu Kolín, odboru investic a územního plánování (č. j. MUKOLIN/OIÚP 115618/20-kra ze dne 10.11.2020)
- vyjádření Městského úřadu Kolín, odboru dopravy (č. j. MUKOLIN/OD 115591/20-vol ze dne 26.11.2020)
- souhlasné závazné stanovisko s podmínkami ČR – Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje, územního odboru Kolín (ev. č. KO-1118-2/2020/PD ze dne 08.12.2020)
- vyjádření obecního úřadu Obec Nová Ves I ze dne 06.11.2020
- vyjádření Ústavu archeologické památkové péče středních Čech (značka 35385/2020 ze dne 13.11.2020)

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení a podmínky stanovisek zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.

Do podmínek společného rozhodnutí nebyly zahrnuty ty podmínky, kde povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů a ty, které se týkají soukromoprávních vztahů účastníků.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s námitkami účastníků řízení: v průběhu řízení nebyly vzneseny žádné námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí: účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, odbor dopravy, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním u zdejšího správního orgánu. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlídně jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnímu stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru. Stavebník je

povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby.

Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky ode dne nabytí právní moci.

Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Otisk úředního razítka

Josef Vančura, v. r.  
referent  
oprávněná úřední osoba

**Příloha pro žadatele:** 1x ověřená projektová dokumentace

**Rozdělovník:**

Datová schránka:

Obec Nová Ves I, Václavské náměstí 22, Nová Ves I, 280 02 Kolín 2, DS: OVM, visbtux

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2, DS: PO, v95uqfy

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, DS: PO, qa7425t

Energie AG Kolín a.s., Legerova 21, Kolín III, 280 02 Kolín 2, DS: PO, 7tdtvt

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4, DS: OVM\_PO, zjq4rhz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, DS: PO\_R, a6ejgmx

**Doručení veřejnou vyhláškou (vlastníci sousedních pozemků)**

pozemková parcela číslo 67/1 v katastrálním území Nová Ves I

pozemková parcela číslo 1632/15 v katastrálním území Nová Ves I

pozemková parcela číslo 1632/19 v katastrálním území Nová Ves I

pozemková parcela číslo 1864 v katastrálním území Nová Ves I

pozemková parcela číslo 756/1 v katastrálním území Nová Ves I

pozemková parcela číslo 1752/2 v katastrálním území Nová Ves I

pozemková parcela číslo 70 v katastrálním území Nová Ves I

pozemková parcela číslo 54/2 v katastrálním území Nová Ves I

stavební parcela číslo 15/1 v katastrálním území Nová Ves I

stavební parcela číslo 19 v katastrálním území Nová Ves I

stavební parcela číslo 39/2 v katastrálním území Nová Ves I

stavební parcela číslo 39/1 v katastrálním území Nová Ves I

stavební parcela číslo 40/1 v katastrálním území Nová Ves I

stavební parcela číslo 42 v katastrálním území Nová Ves I

stavební parcela číslo 43/1 v katastrálním území Nová Ves I

stavební parcela číslo 43/2 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 121 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 235 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 120 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 119 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 118 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 44/3 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 44/1 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 44/2 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 45/2 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 47 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 49 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 51 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 50 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 52 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 16 v katastrálním území Nová Ves I

Dotčené orgány:

Městský úřad Kolín, odbor dopravy, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I

Městský úřad Kolín, odbor investic a územního plánování, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I

Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 280 12 Kolín

Obecní úřad Nová Ves I, Václavské nám. 22, 280 02 Kolín 2

Datová schránka:

HZS Středočeského kraje územní odbor Kolín, Polepská 634, 280 00 Kolín, DS: OVM\_R, xjjhpq3

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy, Zborovská 81/11, 150 21 Praha, DS: OVM, keebyyf

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Kolín, Václavská 11, 280 00 Kolín III, DS: OVM, 2dtai5u

**K vyvěšení:**

Městský úřad Kolín, kancelář úřadu, oddělení hospodářské správy, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I

Obecní úřad Nová Ves I, Nová Ves I, Václavské náměstí 22

Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne .....

Sejmuto dne.....

.....  
Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí rozhodnutí.

Městský úřad Kolín, kancelář úřadu, oddělení hospodářské správy a Obecní úřad Nová Ves I, vyvěsí toto oznámení na úřední desce a zároveň zveřejní na internetových stránkách a OÚ Nová Ves I, jeho vyvěšení a sejmутí potvrdí. Po stanovení lhůtě zašle potvrzené oznámení zpět na stavební úřad.