

## Městský úřad Kolín

### Odbor výstavby – stavební úřad

Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I, e-podatelna: posta@mukolin.cz  
tel.: +420 321 748 231, fax: +420 321 720 911, e-mail: stavebni.urad@mukolin.cz  
sídlo odboru: Zámecká 160, Kolín I



Žadatel:	Naše čj.:	MUKOLIN/SU 118720/20-vanc
Obec Nová Ves I, IČO 00235580	Naše zn.:	SU 26200/2020
Václavské náměstí 22	Počet listů:	6
Nová Ves I	Příloh/listů:	0
280 02 Kolín 2	Vyřizuje:	Josef Vančura
	Telefon:	321 748 255
	E-mail:	josef.vancura@mukolin.cz
	Datum:	16.11.2020

**Pozemky pozemková parcela číslo 69/1, 1615/1, 1615/30, 1615/33, 1615/34, 1615/35, 1621, 1631/1, 1632/1, 1632/12, 1632/13, 1791 v katastrálním území Nová Ves I.**  
- **Zvýšení bezpečnosti chodců v Nové Vsi I - II. etapa**

## Oznámení o zahájení společného územního a stavebního řízení

Dne 12.11.2020 podala **Obec Nová Ves I, IČO 00235580, Václavské náměstí 22, Nová Ves I, 280 02 Kolín 2** (dále jen „stavebník“) žádost o vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení (dále jen „společné povolení“) pro stavbu: **Zvýšení bezpečnosti chodců v Nové Vsi I - II. etapa** (dále jen „stavební záměr“) na pozemcích **pozemková parcela číslo 69/1, 1615/1, 1615/30, 1615/33, 1615/34, 1615/35, 1621, 1631/1, 1632/1, 1632/12, 1632/13, 1791 v katastrálním území Nová Ves I.** Dnem podání žádosti bylo zahájeno společné územní a stavební řízení (dále jen „společné řízení“) ve výše uvedené věci.

### Stavební záměr obsahuje

Jedná se o stavební úpravy stávajících komunikací, chodníků a zpevněných ploch.

#### D.1 Objekty pozemních komunikací vč. propustků

Zpevněné plochy a jejich úprava lze rozdělit do několika následujících částí:

##### a) Úprava místní komunikace k MŠ

Jedná se o úpravu stávající přístupové komunikace k MŠ o celkové délce 43,494 m. Komunikace je navržena v šířce 5,50 m do staničení km 0,020 000. Od tohoto staničení je komunikace navržena jako obousměrná jednopruhá komunikace š. 3,75 m, z důvodu stávající zástavby.

Komunikace je doplněna o chodníky, které zajišťují bezpečný přístup k MŠ a plynule navazují na rekonstrukci chodníků v předešlé etapě. Dále chodníky zajišťují přístup od nově navržených parkovacích stání o celkovém počtu 3 míst.

Podélný sklon místní komunikace vychází ze stávajícího terénu a nepřekročí 3,5 %. Příčný sklon je projektován jako jednostranný v hodnotě 2,0 %.

Kryt místní komunikace je navržen z kamenné dlažby – kostka 8/10 (bude použita stávající kostka z demolice komunikace u kostela), chodníky jsou navrženy z betonových dílců a parkovací stání z vegetační betonové dlažby.

Přes místní komunikaci je navrženo jedno místo pro přecházení o celkové délce 5,50 m vč. doplnění bezbariérových prvků.

**b) Úprava účelové komunikace u Novoveské hospody**

Jedná se o úpravu stávající přístupové účelové komunikace k Novoveské hospodě o celkové délce 29,944 m. Komunikace je navržena jako obousměrná komunikace o dvou jízdnicích v šířce 6,00 m.

Komunikace je doplněna o chodníky, které zajišťují bezpečný přístup a pohyb osob v prostoru kostela a plynule navazují na rekonstrukci chodníků v předešlé etapě.

Podélný sklon místní komunikace vychází ze stávajícího terénu a nepřekročí 2,5 %. Příčný sklon je projektován jako jednostranný v hodnotě 2,5 %.

Kryt místní komunikace je navržen z kamenné dlažby – kostka 8/10 (bude použita stávající kostka z demolice komunikace u kostela), chodníky jsou navrženy z betonových dílců.

Přes účelovou komunikaci je navrženo jedno místo pro přecházení o celkové délce 6,21m vč. doplnění bezbariérových prvků.

**c) Úprava místní komunikace u Zlatého Lva a stavební společnosti**

Jedná se o úpravu stávající přístupové místní komunikace k restauraci Zlatý Lev a stavební společnosti o celkové délce 114,363 m. Komunikace je navržena jako obousměrná komunikace o dvou jízdnicích v šířce 6,00 m.

Komunikace je doplněna o chodníky, které zajišťují bezpečný přístup a pohyb osob v prostoru návsi obce. Dále chodníky zajišťují přístup od nově navržených parkovacích stání o celkovém počtu 16 míst vč. 2 pro osoby těžce tělesně a zrakově postižené (tyto stání musí být provedeny z plné dlažby 200/100/80 mm).

Podélný sklon místní komunikace vychází ze stávajícího terénu a nepřekročí 7,0 %. Příčný sklon je projektován jako jednostranný v hodnotě 0,5 – 3 %.

Kryt místní komunikace je navržen z betonové dlažby a asfaltobetonu, chodníky jsou navrženy z betonových dílců a parkovací stání z vegetační betonové dlažby (mimo vyhrazené stání pro osoby těžce tělesně a zrakově postižené).

Přes místní komunikaci je navrženo jedno místo pro přecházení o celkové délce 7,50 m. Délka místa pro přecházení je zvětšena o 1,0 m z důvodu vjezdu zemědělské a stavební techniky vč. doplnění bezbariérových prvků.

**d) Úprava místní komunikace u kostela sv. Václava**

Jedná se o úpravu stávající místní komunikace za kostelem o celkové délce 76,718 m. Komunikace je navržena jako obousměrná komunikace o dvou jízdnicích v šířce 6,00 m. Napojení stávající komunikace je kompletně upraveno – odpadá rozvětvení komunikace a nově bude napojení provedeno vstřícně naproti nově vznikající komunikace u Zlatého Lva – vznikne průsečná křižovatka. Komunikace je doplněna o chodníky, které zajišťují bezpečný přístup a pohyb osob v prostoru místního kostela. Dále chodníky zajišťují přístup od nově navržených parkovacích stání o celkovém počtu 8 míst.

Podélný sklon místní komunikace vychází ze stávajícího terénu a nepřekročí 6,3 %. Příčný sklon je projektován jako jednostranný v hodnotě 2,5 %, který přechází na konci úseku na střežovitý sklon.

Kryt místní komunikace je navržena z kamenné dlažby – kostka 8/10 (bude použita stávající kostka z demolice komunikace u kostela), chodníky jsou navrženy z betonových dílců a parkovací stání z vegetační betonové dlažby.

Přes místní komunikaci je navrženo jedno místo pro přecházení o celkové délce 6,88 m vč. doplnění bezbariérových prvků.

**e) Chodníky podél silnice I/38**

Šířka chodníků je navržena v rozmezí 1,50 – 2,00 m a podélný sklon vychází ze stávajícího terénu, a především je vázán na podélný sklon silnice I/38 a nepřekročí hodnotu 2,3 %. Stávající chodník š. 1,50 m bude demolován a proběhne rekonstrukce při zachování šířky 1,50 m – chodník bude veden ve stejné trase. Chodník navazuje na již provedený chodník u hřbitova směrem na Ohradu a směrem do centra obce navazuje na chodníky u kostela. Součástí rekonstrukce chodníku bude odstranění zábradlí, které se nachází ve zpevněné krajnici silnice I/38 a tvoří tak nebezpečnou překážku. Chodník š. 2,00 m je navržen jako novostavba a začíná na návsi a končí u fotbalového

hřiště. Součástí chodníku š. 2,00 m bude nutné zatrubnění stávajícího příkopu vč. doplnění odvodnění silnice I/38.

Příčný sklon chodníků je projektován se základním sklonem 2,0 % (min. 0,5 % max 2,0 %).

Součástí výstavby chodníků podél silnice I/38 je zhotovení světelně řízeného přechodu pro chodce. Stávající SSZ (zpomalovací semafor) u hřbitova bude odstraněno.

Odvodnění veškerých zpevněných ploch a silnice I/38 bude provedeno do stávajících nebo nově navržených uličních vpustí, šterbinových žlabů a odvodňovacích obrubníků, které budou napojeny na stávající otevřené odvodňovací zařízení (dlážděný příkop) nebo bude provedeno vyústění dešťových vod do stávající zeleně, kde proběhne přirozený vsak. Stávající dešťová kanalizace a její funkčnost bude před zahájením stavby prověřena.

Z důvodu možného úniku ropných látek bude pod parkovacími plochami položena netkaná textilie hydrofobní NTRF z porézních a hydrofobních vláken s velkým povrchem – geotextilie pro ochranu, separaci a filtraci – netkaná měrná hmotnost do 500 g/m<sup>2</sup>.

## **D.2 Rekonstrukce veřejného osvětlení, výstavba světelného přechodu, osvětlení kostela**

### **Veřejné osvětlení**

Z nového rozvaděče veřejného osvětlení RVO 4 vychází 3 větve z nichž první napájí nový stožár č.41, dále nové stožáry č.40, 39 a 38, stožáry jsou mezi sebou propojeny. Druhá větev napájí nové stožáry č.37, 42, 46 až 51. Nové stožáry č. 33, 34 a 35 budou napájeny a uzemněny ze stávající lampy č.30 z I. etapy. Nové stožáry č. 43, 44 a 45 budou napájeny a uzemněny ze stávajícího stožáru. Na stávajícím stožáru č. 36 bude vyměněno pouze staré svítidlo za nové LED svítidlo. Třetí větev napájí řadič světelného přechodu pro chodce (SSZ). Z této etapy budou demontovány stožáry č. S1 až S7. Na stávajícím stožáru S7 je nefunkční rozhlas, který bude demontován. Na stávajícím stožáru S5 je nový funkční bezdrátový rozhlas, který bude přesunut na nový stožár č. 50 a bude z něj napájen. Reklamní poutače z demontovaných stožárů budou přesunuty na nové stožáry nebo řešení po domluvě s obcí Nová Ves I. Po z demontovaných stožárech budou kabely spojovány a uloženy v zemi. Stávající rozvaděč veřejného osvětlení RVO v ulici Václavské náměstí bude kompletně demontován a nahrazen novým RVO 4 S1/NKP7P/SHO12 (typově stejný jako nový rozvaděč RVO v Jiráskově ulici z I. etapy) + př.. demontáž původního RVO proběhne až po zprovoznění nového RVO 4 z důvodů zachování osvětlení části obce, kterou tento RVO napájí. Při vjezdu do obce ve směru od Ohrady je na samostatném stávajícím sloupku umístěn měřič rychlosti, který je přes noc napájen ze stávajícího stožáru č.S3 a přes den z 12V baterky, tento měřič rychlosti zůstane zachován. Za novým stožárem č. 50 bude proveden podvrt pod silnicí a přiveden napájecí kabel a zemnicí drát do nového stožáru č. 51, zde je důležité nezapomenout a vyhledat napájecí kabel od stávající větve lamp k obci OHRADA, který bude naspojován na nový kabel!. Všechna nová vedení jsou vedena kabelem CYKY-J 4 x 10 mm, CYKY-J 4 x 16 mm v nových, případně stávajících trasách, kabely jsou v celé délce chráněny korugovanou chráničkou KOPOFLEX 75 mm a místech vjezdů a křížení s komunikací uloženy v chráničkách KOPOFLEX 110 mm. Překopy místních komunikací budou provedeny podvrtem. Zemnicí drát pr. 10 mm bude uložen v souladu se vzorovým příčným řezem a uzemněn každý nový stožár VO. Vzhledem k rozmanitosti uliční čáry zástavby, existenci odvodňovacích příkopů, které ani výstavbou nových chodníků nebudou zrušeny je umístění stožárů definováno určitými vzdálenostmi od krajů vozovky. Tyto vzdálenosti jsou definovány světelně technickým výpočtem.

### **Osvětlení kostela**

Pro osvětlení kostela je navrženo 6 svítidel. Tyto svítidla budou umístěny na nových stožárech č.30,37,44 a na stávajícím stožáru za kostelem č. S8. Budou napájeny a upevněny na držácích z veřejného osvětlení a zároveň svítit s VO. Návrh a rozmístění svítidel počítá s případným prořezem stávajících stromů okolo kostela. Po světelné zkoušce při realizaci bude pravděpodobně nutno doplnit clonící prvky reflektorů umístěných na stožárech č.30,37,44 z důvodu omezení nežádoucího osvětlení. Tyto clony bude nutno vyrobit na míru dle požadovaného clonění. Ve svítidlech bude aktivována funkce CLO – constant light output.

## **Světelný přechod pro chodce (SSZ)**

V rámci zřízení nového přechodu pro chodce v Kolínské ulici v Nové Vsi I, bude vybudováno nové zařízení SSZ se svítidly LED. Bude instalován nový typový řadič, který bude programově přizpůsoben konkrétním podmínkám přechodu pro chodce v ulici Kolínská. Napájení nového řadiče je zvoleno z nového rozvaděče RVO 4, pro napojení SSZ v ulici Václavské náměstí. V tomto místě bude přidán nový jistič 20/1/B, ze kterého bude napojen kabel typu CYKY-J 4x10. Nový kabel bude zapojen do nového řadiče. Nové kabelové rozvody pro SSZ budou provedeny kabely CYKY-J 24x1,5 uloženými v chráničkách Kopoflex v zemi. Dimenze kabelů je zvolena z důvodu možného rozšíření SSZ. Kabely budou zakončeny v řadiči a následně ve stožárech č. 1,2 ve stožárových svorkovnicích. Ze stožárových svorkovnic budou jednotlivá návěstidla propojena šňůrami CMSM 7x1,5 a CMSM 5x1,5, které budou vedeny v zemi v chráničce. Tlačítka pro chodce budou zřízena jako přítomnostní detektory. Tlačítka musí být vybavena prosvětleným nápisem čekej, které svítí od první detekce až do rozsvícení zelené barvy pro přechod pro chodce. Ovládání tlačítek je napětím 24 V. Kabeláž je ve stejném kabelu svazku s kabeláží pro návěstidla. Bude instalována typová SZN-1 pro signalizaci stavu návěstidel pro chodce s možností odpojení v určené době (např. v noci). Programování řadiče a instalace návěstidel bude dle dopravního řešení a technické dokumentace přechodu pro chodce. Kabely jsou vedeny v nových, případně stávajících trasách, kabely jsou v celé délce chráněny korugovanou chráničkou KOPOFLEX 75 mm a místech vjezdů a křížení s komunikací uloženy v chráničkách KOPOFLEX 110 mm, případně KOPOFLEX 160 mm. Překopy místních komunikací budou provedeny podvrtem. Zemní drát pr.10 mm bude uložen v souladu se vzorovým příčným řezem a uzemněn každý nový stožár VO, SSZ. Vzhledem k rozmanitosti uliční čáry zástavby, existenci odvodňovacích příkopů, které ani výstavbou nových chodníků nebudou zrušeny je umístění stožárů definováno určitými vzdálenostmi od krajů vozovky.

Městský úřad Kolín, odbor výstavby - stavební úřad, jako speciální stavební úřad dle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen "stavební zákon") a dále příslušný dle ustanovení § 40 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen, zákon o pozemních komunikacích"), oznamuje v souladu s ustanovením § 94m stavebního zákona zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům.

U projednání žádosti v souladu s ustanovením § 94m odst. 3 stavebního zákona upouští stavební úřad od ústního jednání, neboť jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovuje, že účastníci řízení mohou své námítky a dotčené orgány závazná stanoviska uplatnit nejpozději do **15 dnů od doručení tohoto oznámení**, jinak se k nim nepřihlíží.

Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (**Městský úřad Kolín, odbor výstavby - stavební úřad, úřední dny: Pondělí a středa 8:00-17:00, ostatní dny po telefonické dohodě**).

### **Poučení:**

Závazná stanoviska dotčených orgánů a námítky účastníků řízení musí být uplatněny ve stanovené lhůtě, jinak se k nim v souladu s § 94n odst. 1 stavebního zákona nepřihlíží.

K závazným stanoviskům a námítkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se v souladu s ustanovením §94n odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Osoba, která je účastníkem řízení podle § 94k písm. c) až e) stavebního zákona, může uplatňovat námítky proti projednávanému stavebnímu záměru, dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavebního záměru nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud jimi může být přímo dotčeno jeho vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě. Obec uplatňuje ve společném územním a stavebním řízení námítky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v řízení uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným stavebním záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námítkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

otisk úředního razítka

Josef Vančura, v. r.  
referent  
oprávněná úřední osoba

**Rozdělovník:**

Datová schránka:

Obec Nová Ves I, Václavské náměstí 22, Nová Ves I, 280 02 Kolín 2, DS: OVM, visbtux  
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2, DS: PO, v95uqfy  
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, DS: PO, qa7425t  
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2, DS: PO, jnnyjs6  
Energie AG Kolín a.s., Legerova 21, Kolín III, 280 02 Kolín 2, DS: PO, 7tdvtve  
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4, DS: OVM\_PO, zjq4rhz  
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov,  
150 00 Praha 5, DS: PO\_R, a6ejgmx

**Doručení veřejnou vyhláškou (vlastníci sousedních pozemků)**

pozemková parcela číslo 67/1 v katastrálním území Nová Ves I  
pozemková parcela číslo 1632/15 v katastrálním území Nová Ves I  
pozemková parcela číslo 1632/19 v katastrálním území Nová Ves I  
pozemková parcela číslo 1864 v katastrálním území Nová Ves I  
pozemková parcela číslo 756/1 v katastrálním území Nová Ves I  
pozemková parcela číslo 1752/2 v katastrálním území Nová Ves I  
pozemková parcela číslo 70 v katastrálním území Nová Ves I  
pozemková parcela číslo 54/2 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 15/1 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 19 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 39/2 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 39/1 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 40/1 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 42 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 43/1 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 43/2 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 121 v katastrálním území Nová Ves I

stavební parcela číslo 235 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 120 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 119 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 118 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 44/3 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 44/1 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 44/2 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 45/2 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 47 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 49 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 51 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 50 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 52 v katastrálním území Nová Ves I  
stavební parcela číslo 16 v katastrálním území Nová Ves I

Dotčené orgány:

Městský úřad Kolín, odbor dopravy, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I

Městský úřad Kolín, odbor investic a územního plánování, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I

Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 280 12 Kolín

Obecní úřad Nová Ves I, Václavské nám. 22, 280 02 Kolín 2

Datová schránka:

HZS Středočeského kraje územní odbor Kolín, Polepská 634, 280 00 Kolín, DS: OVM\_R, xjjhpq3

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy, Zborovská 81/11, 150 21 Praha, DS: OVM, keebyyf

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Kolín, Václavská 11, 280 00 Kolín III, DS: OVM, 2dtai5u

**K vyvěšení:**

Městský úřad Kolín, kancelář úřadu, oddělení hospodářské správy, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I

Obecní úřad Nová Ves I, Nová Ves I, Václavské náměstí 22

Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne .....

Sejmuto dne.....

.....  
Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.

Městský úřad Kolín, kancelář úřadu, oddělení hospodářské správy a Obecní úřad Nová Ves I, vyvěsí toto oznámení na úřední desce a zároveň zveřejní na internetových stránkách a OÚ Nová Ves I, jeho vyvěšení a sejmutí potvrdí. Po stanovení lhůtě zašle potvrzené oznámení zpět na stavební úřad.